

Buffalo. The Montreal Telegraph Co. commença en février 1847 la construction d'une ligne Montréal-Toronto, qui fut livrée au public le 3 août suivant. A la fin de cette année, elle possédait 540 milles de fils télégraphiques, 9 bureaux, 35 employés et avait transmis 33,000 messages. Ces deux compagnies, celle de Montréal et celle de Toronto, reçurent leur charte d'incorporation à la session de la Législature de 1847. En 1852, la compagnie montréalaise absorba sa rivale.

The British North American Electrical Association fut également créée en 1847 dans le but de relier Québec aux provinces maritimes, mais pendant plusieurs années son réseau ne dépassa pas la Rivière-du-Loup; finalement, il fut prolongé jusqu'à Woodstock, N.-B., où il rejoignit the American Telegraph Co., qui possédait déjà des lignes dans le Nouveau-Brunswick. En 1848, the New Brunswick Telegraph Co., construisit une ligne reliant St. John au réseau du Maine; l'année suivante elle étendit ses lignes jusqu'à Amherst, N.-E. Par l'intermédiaire de la ligne de la Nouvelle-Ecosse, Halifax se trouvait pour la première fois en communication télégraphique avec New-York.

Le mouvement de fusion qui se manifestait dans les chemins de fer canadiens s'étendit aussi aux compagnies de télégraphe. C'est ainsi que la compagnie de Montréal acheta the Toronto, Hamilton and Niagara Telegraph Co., the Montreal and Bytown Telegraph Co., the Grand Trunk Telegraph Co., et soutint une concurrence acharnée contre the Dominion Telegraph Co., existant depuis 1868. Cependant, en 1881 cette concurrence cessa, the Great North-Western Telegraph Co. ayant loué les lignes des compagnies concurrentes, en vue d'effectuer de grandes économies dans l'exploitation. Mais, quelques années plus tard, la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique construisit un nouveau réseau; en septembre 1886, elle avait ouvert 366 bureaux dans Ontario, Québec et l'ouest canadien.

Le service télégraphique du gouvernement canadien fut créé dans le but de fournir des communications rapides dans les contrées distantes, négligées par les compagnies commerciales, en raison de la modicité de leur chiffre d'affaires, mais où l'intérêt public imposait la nécessité de communications télégraphiques. Ce réseau rend de grands services, tout particulièrement au moyen des postes de signaux et autres établis par le ministère de la marine le long de la rive nord du golfe Saint-Laurent, dans les provinces maritimes et la Colombie Britannique. Au 31 mars 1926, le service télégraphique du gouvernement comportait 10,721 $\frac{1}{4}$ milles de lignes sur poteaux, 13,665 $\frac{3}{8}$ milles de fils, 354 $\frac{5}{8}$ nœuds de câbles et 1,066 bureaux. Pendant l'exercice 1925-26 il a été construit 178 milles de lignes nouvelles, principalement dans la Colombie Britannique et le Yukon.

Réseaux télégraphiques.—Le réseau télégraphique canadien se compose des lignes de l'Etat et de celles de diverses autres compagnies de chemins de fer et de télégraphe. Outre les lignes originairement construites par le gouvernement, le réseau de l'Etat englobe les lignes ayant autrefois appartenu à the Great North Western Telegraph Co., the Grand Trunk Pacific Telegraph Co., the Canadian Northern Railway Co., et the National Transcontinental Railway Co. Ce réseau est maintenant exploité par the Canadian National Telegraph Co., (autrefois the Great North Western Telegraph Co.). Le gouvernement canadien exploite lui-même la ligne du Yukon, ainsi que d'autres lignes desservant des régions éloignées.

Proportionnellement à sa population, le réseau télégraphique du Canada est l'un des plus étendus de l'univers; son fonctionnement s'opère nonobstant de sérieux désavantages géographiques et climatiques. Pour la circulation des trains, la diffusion des communications à la presse et des cours de la Bourse et des marchés, ses services sont inappréciables.